Equipo de purga de freno y clutch

MV6838

Equipo de purga de freno y clutch

Mityvac ofrece muchas opciones magníficas para ajustarse a sus necesidades particulares de purga de frenos hidráulicos y clutch. Nuestro equipo de purga de presión manual y la selección de equipos de vacío manuales u operados con aire comprimido ofrecen métodos limpios y económicos, realizados por una sola persona, para remover fluidos viejos y aire atrapado de sistemas hidráulicos. Cada uno está diseñado y manufacturado para un desempeño excepcional e incluyen una selección de accesorios convenientes y ahorradores de tiempo.

MV6838 Juego maestro de vacío para purga de freno

El modelo Mityvac MV6838 es el juego más completo de purga de vacío para frenos y de relleno de cilindro maestro disponibles. Cuenta con nuestra poderosa purga de vacío para frenos MV6830 combinada con nuestro juego de auto-relleno de cilindro maestro MVA6836. En conjunto, permite purgar de manera rápida conveniente prácticamente todos los modelos de vehículos.

Características:

- Operación con aire comprimido
- Depósito integrado de 1.8 litros (1.9 cuartos) de capacidad para recolección de fluido
- Control de acelerador variable manual
- Entrada de aire giratoria con desconexión rápida
- Mantiene el nivel de fluido en el cilindro maestro automáticamente
- Dos estilos de juegos de relleno que asegura que se ajusta a todos los modelos de vehículos

Incluye:

- Purgador de freno
- Manguera para purga 1.8 m (6')
- Manguera de extracción de fluido 1.2 m (4')
- Base moldeada con tornillos para montaje en banco
- Gancho para colgarse
- 3 adaptadores universales de tornillo de purga
- Juego de auto-relleno maestro (MVA6836)
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

Especificaciones:

Capacidad del depósito de purga:	1.8 litros (1.9 cuartos)
Capacidad de depósito de relleno:	1.2 litros (40 oz)
Presión de operación:	60 – 150 psi (4.1 – 10.3 bar)
Vacío a 90 psi (6.2 bar):	26 pulg. Hg (88 kPa)
Consumo de aire a 90 psi (6.2 bar):	2.0 l/seg. (4.3 pie^3/ min.)
Velocidad de flujo a 60 psi (4.1 bar):	1460 ml/min. (50 oz/min)
a 90 psi (6.2 bar):	2100 ml/min (70 oz/min)
a 150 psi (10.3 bar):	2100 ml/min (70 oz/min)
Tamaño de rosca de entrada:	¼" NPT
Peso del paquete:	3.05 kg (6.73 lbs)
Tamaño:	395 mm ancho x 275 mm alto x 225 mm profundo (15.5" ancho x 10.8" alto x 8.8" profundo)

MV6835

MV6835 Juego de vacío para purga de freno

El modelo MV6835 sobrepasa las capacidades de nuestra purga de vacío de frenos MV6830 al incluir juego de auto-relleno con abrazaderas MVA6832. Mientras que la purga puede evacuar hasta 2 litros (2 cuartos) por minuto, el juego de relleno asegura que el cilindro maestro no se quedará sin fluido nuevo, haciendo de éste juego un método para purga de sistemas de frenos hidráulicos y de clutch extremadamente eficiente.

Características:

- Similares al modelo MV6838

Incluye:

- Lo mismo que el MV6838 excepto que incluye un juego de auto relleno con abrazaderas (MVA6832) en lugar del juego de relleno maestro (MVA6836)

Especificaciones:

Capacidad del depósito de purga:	1.8 litros (1.9 cuartos)
Capacidad de depósito de relleno:	1.2 litros (40 oz)
Presión de operación:	60 – 150 psi (4.1 – 10.3 bar)
Vacío a 90 psi (6.2 bar):	26 pulg. Hg (88 kPa)
Consumo de aire a 90 psi (6.2 bar):	2.0 l/s (4.3 pie^3/m)
Velocidad de flujo a 60 psi (4.1 bar):	1460 ml/ min. (50 oz/ min.)
a 90 psi (6.2 bar):	2100 ml/ min. (70 oz/ min.)
a 150 psi (10.3 bar):	2100 ml/ min. (70 oz/ min.)
Tamaño de rosca de entrada:	¼" NPT
Peso del paquete:	2.3 kg (5.1 lbs)
Tamaño del paquete:	290 mm ancho x 275 mm alto x 225 mm profundo 11.5" ancho x 10.8" alto x 8.8" profundo

Ver páginas 5–7 para nuestra línea de juegos de purga de frenos con bomba manual de vacío

Equipo de purga de freno y clutch

MV6830 Purgador de frenos con vacío

El modelo MV6830 operado con aire comprimido ofrece purgado de freno y clutch en grado profesional. Esta unidad compacta y potente purga hasta 1.9 litros (2 cuartos) por minuto y su operación simple permite una purga limpia y rápida de líneas de frenos y clutch. El juego ncluye una selección de accesorios avanzados que aseguran la conveniencia máxima y gran funcionamiento para aumentar la productividad.

Características:

- Operación con aire comprimido
- Depósito integrado para recolección de fluido de 1.8 litros de capacidad (1.9 cuartos)
- Control de acelerador variable manual
- Entrada de aire giratoria con desconexión rápida
- Acoplador de desconexión rápida para accesorios
- Escape silencioso
- Prevención automática de exceso de flujo

Incluye:

- Purgador de frenos
- Manguera para purga de 1.8 m largo (6')
- Manguera de extracción de fluido de 1.2 m largo (4')
- Base moldeada con tornillos para montaje en banco
- Juego para relleno de fluido automático
- Gancho para colgarse
- 3 adaptadores universales de tornillo de purga
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

MV6830

Especificaciones:

Capacidad del depósito:	1.8 litros (1.9 cuartos)
Presión de operación:	60 - 150 psi (4.1 - 10.3 bar)
Vacío a 90 psi (6.2 bar):	26 pulgadas Hg (88 kPa)
Consumo de aire a 90 psi (6.2 bar):	2.0 litros/ seg. (4.3 pie³/ minuto)
Velocidad de flujo a 60 psi (4.1 bar):	1460 ml/ min. (50 oz/ min)
a 90 psi (6.2 bar):	2100 ml/ min. (70 oz/ min)
a 150 psi (10.3 bar):	2100 ml/ min. (70 oz/ min)
Tamaño de rosca de entrada:	¼" NPT
Peso del paquete:	2.3 kg (5.0 lbs.)
Tamaño:	230 mm alto x 150 mm diámetro (9" alto x 6.5" diámetro)

MVA6836 Jugo de auto relleno maestro

Ya sea que se realice la purga o drenaje con vacío o manual de sistemas hidráulicos de frenos o de clutch, si el cilindro maestro queda seco, el aire será succionado en el sistema y el proceso de purga deberá repetirse. El modelo Mityvac MVA6836 elimina este problema al mantener automáticamente el nivel adecuado de líquido de frenos en el cilindro maestro. Éste combina nuestro sistema de alimentación por gravedad MVA6832 con el sistema de vacío con placa MVA6834, para ofrecer el sistema de auto relleno más conveniente y extenso disponible.

Características:

- Incluye abrazaderas y componentes de relleno del tipo de placa que se ajusta a todos los estilos de cilindros maestro incluyendo de cámara dual .
- Depósito grande de 1.2 lt (40 oz.) que contiene suficientefluido para una descarga completa
- Válvula de encendido/ apagado que controla el flujo de fluido del depósito.
- Control ajustable de nivel de fluido que mantiene el nivel correcto de fluido en el cilindro maestro
- Se adapta convenientemente para usarse con botellas de fluido de frenos estándar de 355 ml (12 oz) y de 946 ml (32 oz)

Incluye:

- Abrazadera y juego de relleno alimentado por (MVA6832) gravedad
- Depósito de fluido de 1.2 lt (40 oz) con transferencia y tapa de almacenaje
- Base con abrazadera
- Tubo de transferencia con válvula
- Resorte de ajuste de nivel
- Adaptadores de botella de 355 mm (12 oz) y 946 ml (32 oz)
- Juego de auto relleno de tipo placa (MVA6834)
- Placa de relleno rectangular para cámara dual
- Placa de relleno redonda
- Cuerdas de hule de longitud ajustable
- Tubos de transferencia de fluido con conectores
- Gancho para colgar el depósito
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

MVA6836

Especificaciones:

Capacidad del tanque:	1.2 l (40 oz)
Peso del paquete:	0.83 kg (1.82 lbs)
Tamaño del paquete:	215 mm ancho x 140 mm alto x 215 mm profundo (8.5" ancho x 5.5" alto x 8.5" profundo)

Equipo de purga de freno y clutch

MVA6832

MVA6832 Juego de auto relleno con abrazadera

El MVA6832 utiliza la gravedad para rellenar automáticamente el cilindro maestro durante la purga/ descarga manual o con vacío de frenos hidráulicos o clutch. Incluye un tanque de 1.2 lt (40 oz) situado en la parte superior del cilindro maestro y que se fija en la pared. Cuando el líquido de frenos viejo es purgado del sistema hidráulico a través de los tornillos purgadores, nuevo líquido fluye automáticamente del depósito para rellenar el cilindro maestro.

Características:

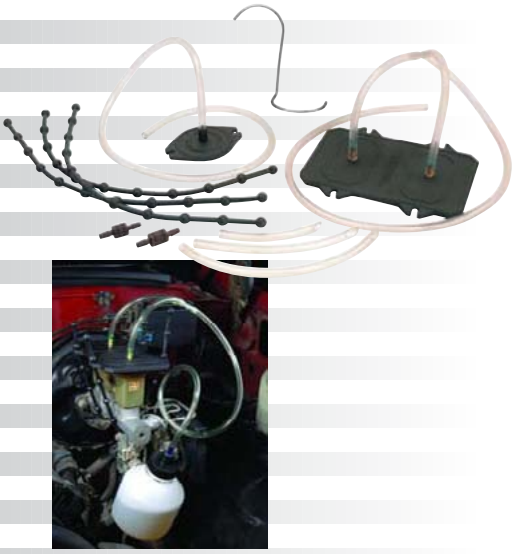
- Depósito grande de 1.2 lt (40 oz) contiene fluido suficiente para una descarga completa
- La válvula de encendido/apagado controla el flujo de líquido del depósito
- El control de nivel de fluido mantiene el nivel correcto de líquido en el cilindro maestro
- Se adapta convenientemente para usarse con botellas de líquido de frenos de 355 ml (12 oz) y 946 ml (32 oz)
- Diseño universal para montarse en la parte superior, se ajusta a la mayoría de los tipos de cilindro maestro

Incluye:

- Depósito de fluido de 1.2 lt (40 oz) con transfrerencia y tapa de almacenaje
- Base con abrazadera
- Tubo de transferencia con válvula
- Resorte de ajuste de nivel
- Adaptador de botella de 355 ml (12 oz)
- Adaptador de botella de 946 ml (32 oz)
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

Especificaciones:

Capacidad del tanque:	1.2 litros (40 oz)
Peso del paquete:	0.38 kg (13.4 oz)
Tamaño del paquete:	165 mm ancho x 125 mm alto x 160 mm profundo (6.5" ancho x 5" alto x 6.3" profundo)



MVA6834

MVA6834 Juego mejorado de auto relleno con placas

Mejore su juego de auto relleno con abrazadera MVA6832 con el MVA6834 para crear nuestro juego de auto relleno maestro MVA6836. Las placas incluidas con el MVA6834 aumentan significativamente el número de usos al incluir la cámara dual y cilindros maestros de cuellos pequeños, así como usos en espacios reducidos.

Características:

- Aumenta los usos del juego de auto relleno con abrazaderas al incluir la cámara dual y cilindros maestros de cuellos pequeños
- Rellena automáticamente el cilindro maestro al usar el vacío producido mientras se purgan los frenos
- Utiliza el depósito incluido de 1.2 lt (40 oz) con el MVA6832 para despachar a granel y en múltiples trabajos de frenos.
- Se adapta para usarse con botellas de líquido de frenos estándar de 355 ml (12 oz) y 946 ml (32 oz)
- Las placas están fabricadas de material duradero y compuesto con espuma en los costados para asegurar el sello hermético con el cilindro maestro.
- Placas redondas y rectangulares que se adaptan a prácticamente cualquier cilindro maestro.

Incluye:

- Placa de relleno rectangular para cámara dual
- Placa de relleno redonda
- Cuerda de hule de longitud ajustable
- Tubos de transferencia de fluido con conectores
- Gancho para colgar el depósito
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

Especificaciones:

Peso del paquete:	0.50 kg (1.10 lbs)
Tamaño del paquete:	215 mm ancho x 180 mm alto x 115 mm profundo (8.5" ancho x 7.0" alto x 4.5" profundo)

Equipo de purga de freno y clutch

07220 Purgador de presión

El modelo 07220 operado manualmente ofrece purgar con presión fluidos viejos y aire atrapado en sistemas de frenos y otros sistemas hidráulicos sin la necesidad de adaptadores caros. Es ideal además para llenar diferenciales, estuches de transfer, transmisiones, caja de velocidades y más.

07220

Características:

- Bomba manual, no requiere aire o electricidad
- Depósito despachador integrado con 1.9 litros de capacidad (2 cuartos)
- Aplicación universal que elimina la necesidad de adaptadores especiales
- Operación con disparador para control de flujo de fluido
- Cuello largo y ancho para fácil llenado

Incluye:

- Purgador de presión con depósito despachador integrado
- Depósito de recolección con transferencia de fluido y tapa de almacenaje de 475 ml (16 oz)
- Vara flexible con purga de presión universal y adaptador de descarga
- Manguera de descarga de polietileno de 915 mm (36")
- Tubo transparente de 6 mm diám. interior (¼") x 65 mm (2.5"), 100 mm (4"), 150 mm (6") y 610 mm (24")
- Tubo transparente de 4 mm (5/32") diám. interior x 75 mm (3")
- Reductor de 6 mm diám. interior (¼") x 4 mm (5⁄32")
- 3 adaptadores cónicos
- 3 adaptadores para tornillos de purga
- Manual de usuario (Inglés/ Francés/ Español/ Alemán)

Especificaciones:

Capacidad del depósito despachador:	1.9 litros (2 cuartos)
Capacidad del depósito de recolección:	475 ml (16 oz.)
Peso del paquete:	1.0 kg (2.1 lbs)
Tamaño del paquete:	130 mm profundo x 205 mm ancho x 305 mm alto (5.2" profundo x 8.0" ancho x 12.1" alto)